

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția Dezvoltare și Investiții



Aprobat:
PREȘEDINTE,
Tiberiu Marc

Avizat:
VICEPREȘEDINTE,
Szilágyi Róbert - István

CAIET DE SARCINI

1. DENUMIREA

Covoare bituminoase

2. AMPLASAMENT

Lucrările se vor realiza în exclusivitate pe traseele existente (partea carosabilă, acostamente, șanțuri) ale drumurilor județene de pe raza județului Sălaj, după cum urmează:

- DJ 108 G, km 0+000-30+263, situat în extravilanul și intravilanul comunelor Cizer, Horoatu Crasnei, Crasna și Vîrșolt;
- DJ 108 A, km 19+000-39+551, situat în extravilanul și intravilanul comunelor Bogdana Agrij și Românași;
- DJ 109 P, km 0+000-23+737, situat în extravilanul și intravilanul comunelor Halmășd, Ip și Camăr;
- DJ 110 B, km 2+767-41+714, situat în extravilanul și intravilanul comunelor Pericei, Sărmașag, Bobota și Camăr;
- DJ 108 T, km 11+686-13+186, situat în extravilanul orașului Cehu Silvaniei;
- DJ 108 E, km 0+000-11+950, situat în extravilanul și intravilanul comunelor Someș Odorhei și Năpradea;
- DJ 103 N, km 1+660-11+626, situat în extravilanul și intravilanul comunelor Cuzăplac și Almaș;
- DJ 110 C, km 0+009-7+595, situat în extravilanul și intravilanul comunei Ileanda.
- DJ 110 A, km 0+000-13+717, situat în extravilanul și intravilanul comunelor Hereclean și Coseiu;
- DJ 110 E, km 0+000-7+300, situat în extravilanul și intravilanul comunei Plopis.

3. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

Județul Sălaj prin Consiliul Județean Sălaj, Zalău, P-ța 1 Decembrie 1918, nr.12.

4. STAREA ACTUALĂ A OBIECTIVULUI:

Stratul de rulare existent din mixtură asfaltică sau beton de ciment, pe drumurile județene menționate mai sus, este parțial degradat, cu zone ce prezintă defecțiuni ale suprafeței (rugozitate, exfoliere, eroziune), defecțiuni ale îmbrăcămintei existente (fisuri, crăpături, gropi), defecțiuni ale structurii (faianțare, cedări locale ale corpului drumului), pe 70% din lungime,

Șanțurile sunt parțial colmatate și nu au adâncimea și secțiunea de scurgere necesara pentru evacuarea apelor meteorice.

Această situație îngreunează circulația autovehiculelor și le expun unor riscuri majore de accidente rutiere.

Având în vedere starea actuală a carosabilului, a degradărilor evolutive datorate solicitărilor dinamice și a factorilor climaterici, este necesară executarea lucrărilor de întreținere specifice covoarelor bituminoase, în vederea aducerii drumurilor la o stare normală de exploatare care să asigure siguranța și confortul circulației, respectiv

- îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin sporirea rezistenței la alunecare, evacuarea mai rapidă a apelor, reducerea zgomotului în timpul rulării;
- sporirea durabilității îmbrăcăminților bituminoase prin creșterea rezistenței la oboseala și îmbătrânire, îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate;
- sporirea stabilității la deformații permanente, prin asigurarea unei rezistențe sporite la producerea făgașelor.

5. LUCRĂRI SOLICITATE

Pentru atingerea scopurilor mai sus menționate, se impune realizarea următoarelor lucrări:

5.1. Pentru drum cu îmbrăcămintă din beton rutier

- taierea acostamentelor pe o grosime medie de 10 cm;
- decolmatări șanțuri;
- refacerea fundațiilor pe sectoarele degradate (30 cm balast + 20 cm piatră spartă);
- așternerea unui strat din mixtură asfaltică BAD 22.4 în grosime de 8 cm pe zona în care s-a refăcut fundația drumului;
- preluarea denivelarilor existente prin așternerea unui strat din mixtură asfaltică BAD 22,4 în grosime medie de 6 cm;
- colmatarea rosturilor și fisurilor cu mastic bituminos;
- amorsarea suprafeței cu soluție de amorsaj;
- așternerea geocompozitului;
- așternerea unui covor asfaltic în grosime de 5 cm strat de uzură din mixtură asfaltică de tipul BA 16, stratul suport fiind cel corectat cu mixtură asfaltică;
- aducerea la cota a acostamentelor cu piatră spartă în grosime 10 cm;
- marcaje rutiere axiale.

5.2. Pentru drumuri cu îmbrăcămintă din mixtură asfaltică

- tăierea acostamentelor pe o grosime medie de 10 cm;
- decolmatări șanțuri;
- refacerea fundației drumului în zonele deteriorate (30 cm balast + 20 cm piatră spartă);
- așternerea unui strat din mixtură asfaltică BAD 22.4 în grosime de 8 cm pe zona în care s-a refăcut fundația drumului;
- plombarea gropilor existente cu BAD 22.4 în grosime de 8 cm;

- preluarea denivelărilor existente prin așternerea unui strat din mixtură asfaltică BAD 22.4 în grosime medie de 6 cm;
- amorsarea suprafeței cu soluție de amorsaj
- așternerea unui covor asfaltic în grosime de 5 cm strat de uzură din mixtură asfaltică de tipul BA 16, stratul suport fiind cel corectat cu mixtură asfaltică;
- aducerea la cota a acostamentelor cu piatră spartă în grosime de 10 cm;
- marcaje rutiere axiale.

5.3. Dispozitive de colectare și evacuare a apelor

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă este realizată prin panta transversală spre șaturile și podețele existente în lungul traseului. Astfel, în funcție de configurația terenului se va realiza decolmatarea șanțurilor.

Amenajarea podețelor existente pe traseul drumului nu face obiectul prezentului Caiet de sarcini.

6. DETALIEREA LUCRĂRILOR SOLICITATE / U.M.

6.1. Acostamente U.M. - 100 mp, va cuprinde cel puțin următoarele operații:

- semnalizarea zonei în care se vor efectua lucrările;
- aducerea la profil a acostamentelor prin tăierea cu autogrederul a excesului de pe acostamente și cu mijloace manuale a suprafețelor din jurul stâlpilor și altor instalații;
- adunarea în grămezi a materialului rezultat și încărcarea în mijloace de transport;
- transportul materialului rezultat cu auto;
- procurarea și transportul pietrei sparte la locul de punere în opera;
- așternerea stratului de piatră spartă la profil;
- nivelarea și cilindrarea parțială, rectificarea suprafeței în timpul cilindrării;
- udarea și continuarea cilindrării.

Condițiile de calitate sunt cuprinse în CAIETUL DE SARCINI NR. 2 - FUNDAȚII DIN PIATRĂ SPARTĂ.

Decontarea se va face pe baza măsurătorilor lucrărilor real executate cuprinse în atașamente (anexa 3) care vor conține obligatoriu indicativul drumului județean, pozițiile km, suprafețele reparate, alte elemente absolut necesare pentru identificarea acestora. Aceste vor fi semnate de executant și reprezentantul Autorității Contractante. Pe baza atașamentelor aprobate, vor fi întocmite situațiile de lucrări pentru fiecare drum și obiect, cu utilizarea prețurilor pe articole de lucrări oferite.

6.2. Refacere fundații imbrăcăminte bitumonoasă (30 cm balast, 20 cm piatră spartă, 8 cm BAD 22,4,) - U.M. - mp, va cuprinde cel puțin următoarele operații:

- semnalizarea zonei în care se vor efectua lucrările, atât ziua cât și noaptea;
- decaparea (frezarea) imbrăcămii existente;
- transportul materialului rezultat din frezare;
- săpătura mecanică;
- transportul pământului rezultat din săpătură;
- procurarea și transportul balastului la locul de punere în operă;
- realizarea stratului de balast, inclusiv cilindrarea;
- procurarea și transportul sorturilor de piatră spartă la locul de punere în opera;
- așternerea stratului de piatră spartă la profil;
- cilindrarea parțială și rectificarea suprafeței în timpul cilindrării;
- așternerea materialului de împănare, inclusiv udarea și continuarea cilindrării;
- recepție refacere fundație (straturile din balast și piatră spartă);
- amorsarea suprafețelor;
- prepararea (procurarea) betonului asfaltic BAD 22,4 și transportul la punctul de lucru;
- descărcarea și așternerea manuală sau/și mecanică a mixturii asfaltice în grosime de 8 cm;

-compactarea cu rulou compresor și cu mai mecanic, în cazul intervențiilor izolate cu aprobarea expresă a investitorului;

- curățarea zonei de lucru.

Condițiile de calitate sunt cuprinse în CAIETUL DE SARCINI NR. 1 - FUNDAȚII DIN BALAST, CAIETUL DE SARCINI NR. 2 - FUNDAȚII DIN PIATRĂ SPARTĂ respectiv CAIETUL DE SARCINI NR. 3 - IMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE.

Decontarea se va face pe baza măsurătorilor lucrărilor real executate cuprinse în atașamente (anexa 3) care vor conține obligatoriu indicativul drumului județean, pozițiile km, suprafețele reparate, alte elemente absolut necesare pentru identificarea acestora. Aceste vor fi semnate de executant și reprezentantul Autorității Contractante. Pe baza atașamentelor aprobate, vor fi întocmite situațiile de lucrări pentru fiecare drum și obiect, cu utilizarea prețurilor pe articole de lucrări oferite.

6.3.Refacere fundații imbrăcăminte din beton fără spargere de dale (30 cm balast, 20 cm piatră spartă, 8 cm BAD 22,4,) - U.M. - mp, va cuprinde cel puțin următoarele operații:

- semnalizarea zonei în care se vor efectua lucrările, atât ziua cât și noaptea
- săpătura mecanică;
- transportul pământului rezultat din săpătură;
- procurarea și transportul balastului la locul de punere în operă;
- realizarea stratului de balast, inclusiv cilindrarea;
- procurarea și transportul sorturilor de piatră spartă la locul de punere în operă;
- așternerea stratului de piatră spartă la profil;
- cilindrarea parțială și rectificarea suprafeței în timpul cilindrării;
- așternerea materialului de împănare, inclusiv udarea și continuarea cilindrării;
- recepție refacere fundație (straturile din balast și piatră spartă);
- amorsarea suprafețelor;
- prepararea (procurarea) betonului asfaltic asfaltic BAD 22,4 și transportul la punctul de lucru;
- descărcarea și așternerea manuală sau/și mecanică a mixturii asfaltice în grosime de 8 cm;
- compactarea cu rulou compresor și cu mai mecanic, în cazul intervențiilor izolate cu aprobarea expresă a investitorului;
- curățarea zonei de lucru.

Condițiile de calitate sunt cuprinse în CAIETUL DE SARCINI NR. 1 - FUNDAȚII DIN BALAST, CAIETUL DE SARCINI NR. 2 - FUNDAȚII DIN PIATRĂ SPARTĂ respectiv CAIETUL DE SARCINI NR. 3 - IMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE.

Decontarea se va face pe baza măsurătorilor lucrărilor real executate cuprinse în atașamente (anexa 3) care vor conține obligatoriu indicativul drumului județean, pozițiile km, suprafețele reparate, alte elemente absolut necesare pentru identificarea acestora. Aceste vor fi semnate de executant și reprezentantul Autorității Contractante. Pe baza atașamentelor aprobate, vor fi întocmite situațiile de lucrări pentru fiecare drum și obiect, cu utilizarea prețurilor pe articole de lucrări oferite

6.4.Refacere fundații imbrăcăminte din beton cu spargere de dale (30 cm balast, 20 cm piatră spartă, 8 cm BAD 22,4,) - U.M. - mp, va cuprinde cel puțin următoarele operații:

- semnalizarea zonei în care se vor efectua lucrările, atât ziua cât și noaptea;
- demolarea cu mijloace mecanice a dalelor din beton ;
- încărcare și transportul materialului rezultat din demolări;
- săpătura mecanică;
- transportul pământului rezultat din săpătură;
- procurarea și transportul balastului la locul de punere în operă;
- realizarea stratului de balast, inclusiv cilindrarea;

- procurarea și transportul sorturilor de piatră spartă la locul de punere în opera;
- așternerea stratului de piatră spartă la profil;
- cilindrare parțială și rectificarea suprafeței în timpul cilindrării;
- așternerea materialului de împănare, inclusiv udarea și continuarea cilindrării.
- recepție refacere fundație (straturile din balast și piatră spartă);
- amorsarea suprafețelor;
- prepararea (procurarea) betonului asfaltic BAD 22,4 și transportul la punctul de lucru;
- descărcarea și așternerea manuală sau/și mecanică a mixturii asfaltice în grosime de 8 cm;
- compactarea cu rulo compresor și cu mai mecanic, în cazul intervențiilor izolate, cu aprobarea expresă a investitorului;
- curățarea zonei de lucru.

Condițiile de calitate sunt cuprinse în CAIETUL DE SARCINI NR. 1 - FUNDAȚII DIN BALAST, CAIETUL DE SARCINI NR. 2 - FUNDAȚII DIN PIATRĂ SPARTĂ respectiv CAIETUL DE SARCINI NR. 3 - IMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE.

Decontarea se va face pe baza măsurărilor lucrărilor real executate cuprinse în atașamente (anexa 3) care vor conține obligatoriu indicativul drumului județean, pozițiile km, suprafețele reparate, alte elemente absolut necesare pentru identificarea acestora. Aceste vor fi semnate de executant și reprezentantul Autorității Contractante. Pe baza atașamentelor aprobate, vor fi întocmite situațiile de lucrări pentru fiecare drum și obiect, cu utilizarea prețurilor pe articole de lucrări oferite.

6.5.Plombare gropi cu mixtură asfaltică BAD 22,4 - U.M. - mp, va cuprinde cel puțin următoarele operații:

- semnalizarea zonei în care se vor efectua lucrările, atât ziua cât și noaptea;
- marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate, exact pe linia de marcaj, cu dispozitive mecanice;
- decaparea manuală sau/și mecanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
- încărcarea și transportul materialului rezultat din decapare;
- curățirea temeinică a suprafețelor decapate;
- amorsarea suprafețelor;
- Prepararea (procurarea) betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;
- descărcarea și așternerea manuală sau/și mecanică a mixturii asfaltice în grosime de 8 cm;
- compactarea cu rulo compresor și cu mai mecanic, în cazul intervențiilor izolate, cu aprobarea expresă a investitorului;
- curățarea zonei de lucru.

Condițiile de calitate sunt cuprinse în CAIETUL DE SARCINI NR. 3 - IMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE.

Decontarea se va face pe baza măsurărilor lucrărilor real executate cuprinse în atașamente (anexa 3) care vor conține obligatoriu indicativul drumului județean, pozițiile km, suprafețele reparate, alte elemente absolut necesare pentru identificarea acestora. Aceste vor fi semnate de executant și reprezentantul Autorității Contractante. Pe baza atașamentelor aprobate, vor fi întocmite situațiile de lucrări pentru fiecare drum și obiect, cu utilizarea prețurilor pe articole de lucrări oferite.

6.6.Colmatare rosturi și fisuri U.M. - ml, va cuprinde cel puțin următoarele operații:

- semnalizarea zonei în care se vor efectua lucrările;
- procurarea materialului de colmatare și transportul la punctul de lucru;
- curățarea rostului sau a fisurilor, suflarea cu aer comprimat și spălare sub presiune;
- amorsarea rostului sau a fisurilor ;

- umplerea rosturilor sau a fisurilor cu material de colmatare;
- eliminarea excesului de material peste nivelul părții carosabile;
- protejarea rostului sau a fisurilor.

Condițiile de calitate sunt cuprinse în CAIETUL DE SARCINI NR.4 - COLMATAREA ROSTURILOR ȘI FISURILOR.

Decontarea se va face pe baza măsurătorilor lucrărilor real executate cuprinse în atașamente (anexa 3) care vor conține obligatoriu indicativul drumului județean, pozițiile km, suprafețele reparate, alte elemente absolut necesare pentru identificarea acestora. Aceste vor fi semnate de executant și reprezentantul Autorității Contractante. Pe baza atașamentelor aprobate, vor fi întocmite situațiile de lucrări pentru fiecare drum și obiect, cu utilizarea prețurilor pe articole de lucrări oferite.

6.7. Așternere geocompozit U.M. - mp, va cuprinde cel puțin următoarele operații:

- semnalizarea zonei în care se vor efectua lucrările;
- procurarea materialului geocompozit și transportul la punctul de lucru;
- curățarea temeinică a suprafeței de așternere;
- amorsarea suprafeței;
- montarea materialului geocompozit **fără cute**, fapt decisiv pentru performanțele pe termen lung;

Condițiile de calitate sunt cuprinse în CAIETUL DE SARCINI NR.5 - GEOCOMPOZIT LA ÎMBRĂCĂMINȚILE RUTIERE.

Decontarea se va face pe baza măsurătorilor lucrărilor real executate cuprinse în atașamente (anexa 3) care vor conține obligatoriu indicativul drumului județean, pozițiile km, suprafețele reparate, alte elemente absolut necesare pentru identificarea acestora. Aceste vor fi semnate de executant și reprezentantul Autorității Contractante. Pe baza atașamentelor aprobate, vor fi întocmite situațiile de lucrări pentru fiecare drum și obiect, cu utilizarea prețurilor pe articole de lucrări oferite.

6.8. Prelucrări denivelări U.M. - mp, va cuprinde cel puțin următoarele operații:

- semnalizarea zonei în care se vor efectua lucrările, atât ziua cât și noaptea;
- marcarea suprafeței pe care se va interveni;
- curățirea temeinică a suprafeței de așternere;
- amorsarea suprafeței;
- Prepararea (procurarea) betonului asfaltic BAD 22,4 și transportul la punctul de lucru;
- descărcarea și așternerea mecanică a mixturii asfaltice în grosime de 6 cm;
- compactarea cu rulou compresor;
- curățarea zonei de lucru.

Condițiile de calitate sunt cuprinse în CAIETUL DE SARCINI NR. 3 - ÎMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE.

Decontarea se va face pe baza măsurătorilor lucrărilor real executate cuprinse în atașamente (anexa 3) care vor conține obligatoriu indicativul drumului județean, pozițiile km, suprafețele reparate, alte elemente absolut necesare pentru identificarea acestora. Aceste vor fi semnate de executant și reprezentantul Autorității Contractante. Pe baza atașamentelor aprobate, vor fi întocmite situațiile de lucrări pentru fiecare drum și obiect, cu utilizarea prețurilor pe articole de lucrări oferite.

6.9. Covor bituminos U.M. - mp, va cuprinde cel puțin următoarele operații:

- semnalizarea zonei în care se vor efectua lucrările, atât ziua cât și noaptea;
- curățirea temeinică a suprafeței de așternere;
- amorsarea suprafeței;
- Prepararea (procurarea) betonului asfaltic BA 16 și transportul la punctul de lucru;
- descărcarea și așternerea mecanică a mixturii asfaltice în grosime de 5 cm;
- compactarea stratului de mixtură;
- curățarea zonei de lucru.

Condițiile de calitate sunt cuprinse în CAIETUL DE SARCINI NR.5 - GEOCOMPOZIT LA ÎMBRĂCĂMINȚILE RUTIERE.

Decontarea se va face pe baza măsurătorilor topografice a lucrărilor real executate cuprinse în atașamente (anexa 3) care vor conține obligatoriu indicativul drumului județean, pozițiile km, suprafețele, alte elemente absolut necesare pentru identificarea acestora. Măsurătorile topografice vor fi semnate de topograful executantului și de topograful Autorității Contractante. Atașamentele vor fi semnate de executant și reprezentantul Autorității Contractante. Pe baza atașamentelor aprobate, vor fi întocmite situațiile de lucrări pentru fiecare drum și obiect, cu utilizarea prețurilor pe articole de lucrări oferțate.

6.10. Decolmatări șanțuri (0,18 mc/ml) U.M.- ml, care va cuprinde cel puțin următoarele operații:

- semnalizarea zonei în care se vor efectua lucrările;
- desfundarea mecanică a șanțului;
- descarcarea materialului rezultă în mijlocul de transport și evacuarea acestuia din zona drumului;
- curățarea zonei de lucru.

Decontarea se va face pe baza măsurătorilor lucrărilor real executate cuprinse în atașamente (anexa 3) care vor conține obligatoriu indicativul drumului județean, pozițiile km, suprafețele reparate, alte elemente absolut necesare pentru identificarea acestora. Aceste vor fi semnate de executant și reprezentantul Autorității Contractante. Pe baza atașamentelor aprobate, vor fi întocmite situațiile de lucrări pentru fiecare drum și obiect, cu utilizarea prețurilor pe articole de lucrări oferțate.

6.11. Marcaje rutiere U.M. - mp, care va cuprinde cel puțin următoarele operații

- semnalizare rutieră în timpul execuției lucrărilor de marcaj
- curățirea suprafețelor de noroi, praf sau murdărie prin măturare manuală sau mecanică;
- spălarea suprafețelor, prin spălare mecanică în spații largi sau spălare manuală;
- execuția premarcajului, cu rolul de a ghida realizarea corectă a marcajelor;
- execuția marcajului rutier;
- protecția marcajului proaspăt aplicat prin pozarea conurilor;

Condițiile de calitate sunt cuprinse în CAIETUL DE SARCINI NR.6 - MARCAJE RUTIERE.

Decontarea se va face pe baza măsurătorilor lucrărilor real executate cuprinse în atașamente (anexa 3) care vor conține obligatoriu indicativul drumului județean, pozițiile km, suprafețe, alte elemente absolut necesare pentru identificarea acestora. Aceste vor fi semnate de executant și reprezentantul Autorității Contractante. Pe baza atașamentelor aprobate, vor fi întocmite situațiile de lucrări pentru fiecare drum și obiect, cu utilizarea prețurilor pe articole de lucrări oferțate.

Locul pentru depozitarea materialelor rezultate în urma realizării operațiunilor tehnologice cuprinse în prezentul Caiet de sarcini va fi identificat și asumat de către executant cu respectarea obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și sanatații, pe care le va respecta pe toată perioada de derulare a contractului.

Antreprenorul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini și ale caietelor de sarcini pe specialități.

Antreprenorul va asigura prin laboratoarele sale sau prin colaborare cu un laborator autorizat efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.

De asemenea este obligat să efectueze, la cererea beneficiarului, verificări suplimentare față de prevederile caietelor de sarcini.

Antreprenorul va ține evidența zilnică a condițiilor de execuție a lucrărilor, a încercărilor efectuate și a rezultatelor obținute.

IMPORTANT! Ofertantul va întocmi oferta financiară în baza "LISTELOR DE CANTITATI DE LUCRARI" prezentate pe UNITATEA DE MASURA pentru CANTITATI ESTIMATE MINIME PE CONTRACT SUBSECVENT, CANTITATI ESTIMATE MINIME PE ACORD CADRU, precum și pentru CANTITATI ESTIMATE MAXIME PE CONTRACT SUBSECVENT, respectiv cantitati CANTITATI ESTIMATE MAXIME PE ACORD CADRU, conform Anexei 2.

În tarifele pentru ora de funcționare a utilajelor vor fi incluse și cheltuielile pentru deplasarea utilajelor la punctele de lucru.

CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL ACORDULUI CADRU este prețul cel mai scăzut pentru cantitățile maxime de lucrări estimate pentru ACORDUL CADRU.

Drumurile aferente fiecărui Contract subsecvent vor fi identificate și preluate prin Procesul verbal de predare - primire a amplasamentului, întocmit pentru fiecare drum județean.

Autoritatea Contractantă va încheia cel puțin un Contract subsecvent în decursul unui an calendaristic.

7. CONDIȚII CONTRACTUALE

7.1 Durata acordului cadru este de 48 de luni.

Durata de execuție a lucrărilor, pentru fiecare contract subsecvent, este de 6 luni de la semnarea contractului.

Lucrările se vor realiza pe tot parcursul anului și la solicitarea beneficiarului astfel încât să fie eliminat orice risc pentru traficul rutier.

7.2 Perioada de garanție - 36 luni, de la data recepției la terminarea lucrărilor pentru lucrări și 6 luni pentru marcajele rutiere.

7.3 Dotări minime

În vederea realizării lucrărilor menționate în prezentul caiet de sarcini operatorul economic trebuie să facă dovada că dispune pentru execuția lucrării de următoarele dotări minime:

- 1 laborator autorizat, de grad corespunzător lucrărilor;
- 2 buc. rulou compresor static autopropulsat;
- 1 buc. placă vibratoare sau mai mecanic;
- 1 buc. autogreder;
- 1 buc. excavator;
- 1 buc. stație de preparat mixturi asfaltice;
- 1 trusă pentru punerea în opera a mixturii asfaltice (repartizator mixtură, cilindri compactori, perie mecanică, cisternă pentru apă, instalație pentru amorsarea mecanică a suprafețelor)
- 4 buc. autobasculante dotate cu prelate
- 1 eșalon de lucru pentru marcaje rutiere

Dacă operatorul nu deține în proprietate un utilaj/echipament/stație de mixturi asfaltice/laborator/etc, se va prezenta un contract de închiriere, sau se poate prezenta un angajament de punere la dispoziție.

7.4 Personalul minim propus pentru îndeplinirea contractului

- a) - 1 Coordonator de proiect
 - b) - 1 Ingineri/subingineri specialitatea căi ferate, drumuri și poduri;
 - c) - 1 Responsabil tehnic cu execuția atestat în domeniul 2.1 "Construcții rutiere și drumuri", conform Ordinului 1895/2016;
 - d) - 1 Responsabil tehnic cu controlul calității;
 - e) - 1 Responsabil SSM;
 - f) - 1 Topograf, autorizat ANCPI, conform Ordinului 107/2010,
- Pentru persoanele nominalizate în echipa propusă, ofertantul va prezenta următoarele documente:

- CV datat si semnat de titular, actualizat la data depunerii;
- Contract de muncă/extras REVISAL/angajament sau acord de participare semnat de persoana nominalizată;
- Diploma de studii sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ recunoscute de statul român sau echivalent pentru cetățenii din alte țări, pentru personalul nominalizat la pozițiile a), b);
- Certificat insotit de legitimație, valabile la data depunerii ofertei, pentru RTE;
- Certificat/atestat, valabil la data depunerii ofertei, pentru Responsabil SSM.
- Autorizație ANCPI, conform Ordinului 107/2010, pentru topograf;
- Decizie de numire pentru responsabilul tehnic cu controlul calității.

7.5 Plata

Plata lucrărilor executate se va face în baza facturilor primite, însoțite de situațiile de lucrări acceptate de Autoritatea Contractantă, iar ultima factură va fi însoțită și de Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

7.6 Ajustarea prețului

- Prețurile unitare sunt ferme în lei pentru primele 12 luni de la semnarea acordului cadru.

- Ajustarea se va aplica pentru restul rămas de executat după primele 12 luni de la data semnării acordului cadru, pentru contractele subsecvente semnate după această dată.

-Ajustarea prețului unitar se va face la data încheierii contractului subsecvent. Prețurile ajustate sunt valabile pe toată durata contractului subsecvent.

Formula aplicabilă la ajustarea prețului va fi $An = In / Io$, în care:

- An - reprezintă coeficientul de justare;
- In - reprezintă indicele de cost în construcții - total, publicat de Institutul Național de Statistică în Buletinul Statistic de Prețuri, în tabelul 15, aplicabil la data cu 60 de zile înainte de ultima zi a lunii „n”;
- Io - reprezintă indicele de cost în construcții - total, aplicabil la Data de referință, conform INS.

Notă: Ajustarea se va realiza doar dacă coeficientul de ajustat, rezultat în urma calculelor, depășește 1%.

8. LEGISLAȚIA MUNCII

8.1.Executantul va respecta întreaga legislație a muncii care se aplică Personalului acestuia, inclusiv Legile referitoare la angajare, sănătate, securitate, asistență socială, imigrare și emigrare și îi va asigura acestuia toate drepturile legale.

8.2.Executantul îi va obliga pe angajații săi să respecte prevederile referitoare la protecția muncii precum și toate reglementările și referirile tehnice în vigoare (coduri, normative, ghiduri, regulamente, standarde, acorduri tehnice, etc.).

9. SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA MUNCII

Executantul are obligația de a lua toate măsurile impuse de legislația în vigoare pentru asigurarea securității și sănătății personalului angajat pentru derularea contractului, în toate aspectele legate de muncă.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana - Lavinia Ghilea



Întocmit,
Brebău Georgica

