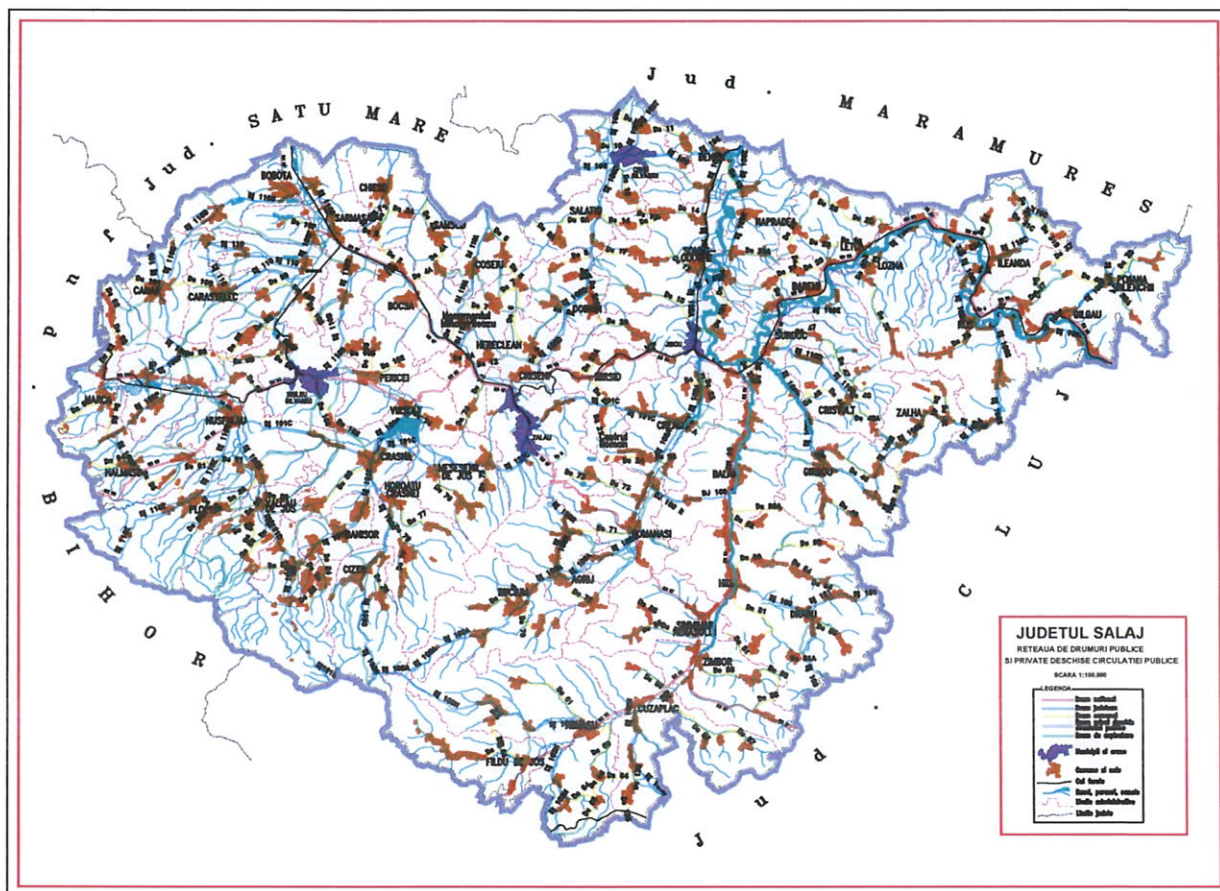




CONSILIUL JUDEȚEAN SALAJ

Zalău, 4700, P-ța 1 Decembrie 1918 nr.12
tel: 0040-260-614120*, fax: 0040-0260-661097
WWW.cjsj.ro, e-mail: office@cjsj.ro



DENUMIRE LUCRARE

ACORD CADRU COVOARE BITUMINOASE

PROIECT NR. **1/2019**

FAZA: **PROIECT TEHNIC**

BENEFICIAR: **JUDETUL SALAJ**

PROIECTANT: **JUDETUL SALAJ (CONSILIUL JUDETEAN)**
DIRECTIA ARHITECT SEF-BIROUL PROIECTARE

Memoriu tehnic

ACORD CADRU -COVOARE BITUMINOASE

I. DATE GENERALE

1. Amplasamentul lucrarilor:

- judetul SALAJ
-traseul actual al drumurilor judetene: DJ 108G, DJ 108A,
DJ 109P, DJ110B, DJ 108T DJ 108E DJ 103N, DJ 110C, DJ110A, DJ 110E

2. Titularul lucrarilor : JUDETUL SALAJ

3. Beneficiarul lucrarilor: JUDETUL SALAJ

4. Elaboratorul documentatiei : JUDETUL SALAJ - DIRECTIA ARHITECT SEF

II. DESCRIEREA LUCRARILOR

2.1. Situatia existenta

Sectorul de drum pe **DJ 108 G** intre km 0+000-30+263, pe care se va realiza covorul bituminos este situat in extravilanul si intravilanul comunelor Cizer, Horoatu Crasnei, Crasne si Varsolt.

Sectorul de drum pe **DJ 108 A** intre km19+000-39+551 pe care se va realiza covorul bituminos este situat in extravilanul si intravilanul comunelor: Bogdana Agrij si Romanasi.

Sectorul de drum pe **DJ 109 P** intre km 0+000-23+737 pe care se va realiza covorul bituminos este situat in extravilanul si intravilanul comunelor:Halmasd, Ip si Camar.

Sectorul de drum pe **DJ 110 B** intre km 2+767-41+714 pe care se va realiza covorul bituminos este situat in extravilanul si intravilanul comunelor:Pericei, Sarmasag, Bobota si Camar.

Sectorul de drum pe **DJ 108 T** intre km 11+686-13+186 pe care se va realiza covorul bituminos este situat in extravilanul si intravilanul orasului:Cehu Silvaniei.

Sectorul de drum pe **DJ 108 E** intre km km 0+000-11+950 pe care se va realiza covorul bituminos este situat in extravilanul si intravilanul comunelor:Somes Odorhei si Napradea.

Sectorul de drum pe **DJ 103 N** intre km 1+660-11+626 pe care se va realiza covorul bituminos este situat in extravilanul si intravilanul comunelor: Cuzaplac si Almas.

Sectorul de drum pe **DJ 110 C** intre km 0+009-7+595 pe care se va realiza covorul bituminos este situat in extravilanul si intravilanul comunei: Ileana.

Sectorul de drum pe **DJ 110 A** intre km 0+000-13+717 pe care se va realiza covorul bituminos este situat in extravilanul si intravilanul comunelor Hereclean si Coseiu.

Sectorul de drum pe **DJ 110 E** intre km 0+000-7+300 pe care se va realiza covorul bituminos este situat in extravilanul si intravilanul comunei Plopis.

Lucrarile se vor realiza in exclusivitate pe traseul existent, pe partea carosabila, acostamente, santuri.

Straturile de rulare existente din asfalt, este partial degradat, cu zone ce prezinta faiantari , cedari locale ale corpului drumului si gropi, care ingreuneaza circulatia autovehiculelor si le expun unor riscuri de accidente rutiere .

Stratul de rulare din beton de ciment (DJ 108 T km 11+686-13+186), este degradat existand denivelari intre dale, rosturi degradate, fapt care ingreuneaza foarte mult desfasurarea traficului rutier.

In anii anteriori au fost realizate doar lucrari de intretinere si reparatii care au incetinit intr-o oarecare masura procesul de degradare .

Degradarile mentionate mai sus au o evolutie rapida iar in situatia in care nu se realizeaza lucrari de intretinere, drumurile se pot degrada ireversibil .

Lungimea totala a sectoarelor de drum propusa pentru lucrari covor bituminos este de $L = 161.239$ km

2.2.Topografia terenului

Planul general de incadrare in zona cu relieful reda sugestiv relieful si totodata permite rezolvarea multor probleme tehnice in elaborarea proiectului. Elementele din teren existente pe traseul drumurilor judetene DJ 108G, DJ 108A, DJ 109P, DJ110B, DJ108T, DJ 108E, DJ 103N, DJ 110C, DJ 110A, DJ 110E (retele edilitare, hidrografie, vegetatie, etc.) vor fi identificate de catre executant si dirigitii de santier pe parcursul executiei lucrarilor.

2.3. Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Dupa expozitia lui, județul Sălaj se află sub directa influență a maselor de aer din vest, încadrându-se în sectorul cu climă continentală moderată. Circulația maselor de aer de înălțime, precum și relieful, prin aspectul și altitudinea lui, creează diferențieri climatice, pe de o parte între vestul și estul județului, iar pe de altă parte, între principalele unități geo-morfologice. Temperaturile medii anuale sunt cuprinse între 8°C și 9°C în cea mai mare parte a județului, excepție făcând culmile mai înalte ale muntilor Meseș și Plopiș, precum și zona dealurilor înalte Simișna – Gîrbou, unde temperaturile medii anuale sunt cuprinse între 6°C și 8°C . Precipitațiile atmosferice medii anuale prezintă valori cuprinse între 600 mm și 800 mm, valori mai mari înregistrându-se în muntii Meseș și Plopiș, iar mai mici în Depresiunea Almaș – Agrij și pe valea Someșului.

2.4. Geologia si seismicitatea

Observarea deplasărilor verticale și orizontale în timp pe traseul drumului de interes în prezentul proiect cu risc de alunecare de teren a dus la următoarele concluzii :

- nu exista riscul unor alunecari de teren pe tronsoanele de drum cuprinse în proiect.

2.5. Prezentarea proiectului pe specialitati

Elaborarea documentatiei tehnice in baza careia se vor realiza lucrarile de asternere a covorului bituminos pe judetene DJ 108G, DJ 108A, DJ 109P, DJ 110B, DJ 108T, DJ 108E, DJ 103N, DJ 110C, DJ 110A, DJ 110E va avea la baza analiza urmatoarelor caracteristici :

- structura rutiera existenta , grosimea straturilor .
- starea de degradare a stratului de rulare existent din binder ;
- planeitatea existenta ;

a. Structura rutiera existenta :

- pe DJ 108 T intre: Km: 11+686-13+186; imbracamnita existenta din beton de ciment
- pe DJ 108G, DJ 108A, DJ 109P, DJ 110B, DJ 108E, DJ 103N, DJ 110C, DJ 110A, DJ

110E-imbracaminte din mixtura asfaltica

b. Starea actuala de degradare a structurii rutiere :

- starea de degradare ;
- REA – pe 70% din lungime .

c. Planeitatea suprafetei de rulare :

- o planeitate rea.

d. Regimul de scurgere a apelor :

- Santuri

- santurile sunt partial colmatate, si nu au adancimea si sectiunea de scurgere necesara pentru scurgerea apelor meteorice;

e. Podete.

- nu fac obiectul prezentului proiect.

In urma analizei indicatorilor mentionati mai sus cu referire la structura rutiera se poate aprecia ca starea tehnica a tronsoanelor de drum judetene DJ 108G, DJ 108A, DJ 109P, DJ110B, DJ 108TDJ, 108EDJ, 103N, DJ 110C, DJ110A, DJ 110E , este rea, necesitand interventii pentru evitarea distrugerii structurii rutiere prin asternerea unui covor bituminos intr-un strat.

2.6. Traseul drumului

Prin proiect se prevede pastrarea traseului existent al drumului. Nu este necesara ocuparea de teren suplimentar si nici nu sunt afectate proprietatile limitrofe. Lucrarile de asternere a mixturii asfaltice intr-un strat se realizeaza in exclusivitate pe partea carosabila a drumului existent.

2.7. Profilul longitudinal

Prin lucrarile de asternere a covorului bituminos propuse, nu se modifica profilul longitudinal al drumului

2.8. Profilul transversal

Prin lucrarile propuse se modifica profilele transversale numai pe verticala , cu modificarea cotei de la cea existenta (la care se adauga grosimea covorului bituminos propus si a acostamentelor refacute) rezultand cota proiectata.

Pentru realizarea obiectivului s-au prevazut urmatoarele solutii tehnice in ordinea executiei :

Pe sectorul de drum cu beton rutier **DJ 108 T** situat intre km 11+686-13+186;

- taierea acostamentelor pe o grosime medie de 10 cm
- decolmatari santuri
- refacerea fundatiei drumului in zonele deteriorate (30 cm balast + 20 cm piatra sparta)
- asternerea unui strat din mixtura asfaltica BAD 22.4 in grosime de 8 cm pe zona in care s-a refacut fundatia drumului

- preluarea denivelarilor existente prin asternerea unui strat din mixtura asfaltica BAD 22,4 in grosime medie de 6 cm
- colmatarea rosturilor si fisurilor cu mastic bituminos
- amorsarea suprafetei cu solutie de amorsaj
- asternerea geocompozitului
- asternerea unui covor asfaltic în grosime de 5 cm strat de uzura din mixtura asfaltica de tipul BA 16.
- stratul suport va fi cel corectat, format din mixtura asfaltica.
- aducerea la cota a acostamentelor cu piatra sparta in grosime $g = 10$ cm.
- marcaje rutiere axiale

Pe sectoarele de drum cu imbracaminta bituminoasa **DJ 108G, DJ 108A, DJ 109P, DJ110B, DJ108E, DJ103N, DJ 110C, DJ 110A, DJ 110E**

- taierea acostamentelor pe o grosime medie de 10 cm
- decolmatari santuri
- refacerea fundatiei drumului in zonele deteriorate (30 cm balast + 20 cm piatra sparta)
- asternerea unui strat din mixtura asfaltica BAD 22.4 in grosime de 8 cm pe zona in care s-a refacut fundatia drumului
- plombarea gropilor existente cu BAD 22.4 in grosime de 8 cm
- preluarea denivelarilor existente prin asternerea unui strat din mixtura asfaltica BAD 22.4 in grosime medie de 6 cm
- amorsarea suprafetei cu solutie de amorsaj
- asternerea unui covor asfaltic în grosime de 5 cm strat de uzura din mixtura asfaltica de tipul BA 16.
- stratul suport va fi cel corectat, format din mixtura asfaltica.
- aducerea la cota a acostamentelor cu piatra sparta in grosime $g = 10$ cm .
- marcaje rutiere axiale

2.9. Dispozitive de colectare si evacuare a apelor

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă este realizata prin panta transversală spre saturi si podete existente în lungul traseului.

Astfel, în funcție de configurația terenului s-au prevazut decolmatari a dispozitivelor pentru scurgerea apelor (santurilor) in lungime totala de 161.239 ml;

Amenajarea podetelor tubulare existente pe traseul drumului nu fac obiectul proiectului in actuala etapa .

2.10. Traseul proiectat în plan

Traseului propus se suprapune peste cel existent cu mici dezaxari fără a fi necesara corectarea elementelor geometrice.

In plan, traseul sectorului de drum studiat este mixt (aliniament+ curbe).

2.11 Profilul longitudinal proiectat

In profil longitudinal drumul prezintă declivitati cu pante între 0,5 % si maxim 4, 30%.

Acolo unde drumul s-a degradat s-a corectat linia roșie pentru a se asigura confortul utilizatorilor și să se evite influența pânzei freatice.

Prin aceste corecții se îmbunătățește vizibilitatea în profil longitudinal și se sporesc condițiile privind siguranța circulației.

2.12 Profilul transversal

Panta transversala a partii carosabile în aliniament va fi de 2,5% fata de axul drumului iar a acostamentelor de 4 %.

III. SANATATEA SI SECURITATEA MUNCII IN PERIOADA DE EXECUTIE A LUCRARILOR

Pe timpul executarii lucrarilor care sunt prevazute in documentatie, seful de santier si seful punctului de lucru trebuie sa aplice prevederile tuturor actelor normative in vigoare referitoare la protectia si securitatea muncii specifice, asigurarea circulatiei rutiere in conditii de siguranta, corelate cu modul de organizare a executiei.

Personalul de pe santier va fi instruit in mod deosebit pentru aceste situatii.

Seful de santier si seful punctului de lucru va realiza semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru si dotarea cu echipamentele necesare prevenirii accidentelor de munca si a incendiilor, conform normativelor in vigoare .Constructorul va asigura conditiile de desfasurare a traficului rutier din zona evitand intreruperea circulatiei.

Pe toata durata de executie a lucrarilor de reparatii se vor respecta prevederile din urmatoarele acte normative:

Legea 319 /2006 Securitatii si Sanatatii in munca.

Legea 307 /2006 privind apararea impotriva incendiilor.

Norme metodologice de aplicare a legii 319 /2006 privind securitatea si sanatatea in munca.

Obligații generale ale Antreprenorului (Angajatorului) privind Securitatea si Sanatatea in munca:

(1)Antreprenorul (Angajatorul) are obligația de a asigura securitatea și sănătatea lucrătorilor în toate aspectele legate de muncă.

(2) În cazul în care un Antreprenor (Angajator) apelează la servicii externe, acesta nu este exonerat de responsabilitățile sale în acest domeniu.

(3) Obligațiile lucrătorilor în domeniul securității și sănătății în muncă nu aduc atingere principiului responsabilității Antreprenorului (Angajatorului).

În cadrul responsabilităților sale, Antreprenorul (Angajatorul) are obligația să ia măsurile necesare pentru:

a1) asigurarea securității și protecția sănătății lucrătorilor;

b1) prevenirea riscurilor profesionale;

c1) informarea și instruirea lucrătorilor;

d1) asigurarea cadrului organizatoric și a mijloacelor necesare securității și sănătății în muncă.

Antreprenorul (Angajatorul) are obligația să urmărească adaptarea masurilor in domeniul Sanatatii si Securitatii in munca ținând seama de modificarea condițiilor, și pentru îmbunătățirea situațiilor existente.

Antreprenorul (Angajatorul) are obligația să implementeze măsurile in domeniul Sanatatii si Securitatii in munca pe baza următoarelor principii generale de prevenire:

a2) evitarea riscurilor;

b2) evaluarea riscurilor care nu pot fi evitate;

c2) combaterea riscurilor la sursă;

d2) adaptarea muncii la om, în special în ceea ce privește proiectarea posturilor de muncă, alegerea echipamentelor de muncă, a metodelor de muncă și de producție, în vederea reducerii monotoniei muncii, a muncii cu ritm predeterminat și a diminuării efectelor acestora asupra sănătății;

e1) adaptarea la progresul tehnic;

f1) înlocuirea a ceea ce este periculos cu ceea ce nu este periculos sau cu ceea ce este mai puțin periculos;

g1) dezvoltarea unei politici de prevenire coerente care să cuprindă tehnologiile, organizarea muncii, condițiile de muncă, relațiile sociale și influența factorilor din mediul de muncă;

h1) adoptarea, în mod prioritar, a măsurilor de protecție colectivă față de măsurile de protecție individuală;

i1) furnizarea de instrucțiuni corespunzătoare lucrătorilor

IV. PROTECTIA MEDIULUI

Executarea lucrarilor de intretinere a drumului presupune respectarea normelor de protectie a mediului in vigoare. OUG 195/2005 aprobata de Legea 236/2006 privind protectia mediului și a procedurilor de aplicare a acesteia. Se va acorda o atentie deosebita ca :

- lucrarile sa fie executate astfel incit sa nu introduca efecte negative asupra solului ,
- microclimatului apelor de suprafata ,vegetatiei , faunei ,zgomotului si peisajului,
- daca pe timpul executiei lucrarilor au loc scurgeri accidentale de carburanti si lubrifianti ori degradari ale vegetatiei in zona de lucru , se vor lua masurile necesare pentru remedierea imediata a acestor situatii .

V. STATIONAREA SI INTRETINEREA UTILAJELOR

Utilajele vor stationa pentru asteptare sau pentru intretinere in locuri special amenajate puse la dispozitia constructorului de catre autoritatile locale .

Se va evita contaminarea terenului cu produse petroliere sau alte produse si materiale care pot afecta vegetatia sau apele.

In cazul in care se produce eventuale contaminari, constructorul va proceda la excavarea pamantului contaminat si la inlocuirea cu pamant vegetal.

La terminarea lucrarilor, terenul va fi finisat si nivelat.

VI. SIGURANTA CIRCULATIEI (IN PERIOADA DE EXECUTIE A LUCRARILOR)

Sectoarele de drum pe care se realizeaza lucrari trebuie semnalizate de catre executantul acestora, pe intreaga perioada de executie a lucrarilor dar si in timpul intreruperii acestora din diverse motive .

Semnalizarea rutiera se va realiza pe sectoarele de drum afectate de lucrari cu urmatoarele indicatoare rutiere:

- indicatoare rutiere (presemnalizare lucrari ; ingustare temporara; improscare cu pietris ; semnalizarea unui utilaj care se deplaseaza lucrand; lucrari; limitare de viteza; sfirsitul tuturor restrictiilor);

- mijloace auxiliare de semnalizare rutiera (balize directionale, carucioare portsemnalizare ; palete de semnalizare);

Modul de amplasare a indicatoarelor rutiere si a mijloacelor auxiliare de semnalizare se realizeaza pe fiecare sector de drum , functie de conditiile de realizare a lucrarilor si specificul drumului , **conform Ordinului comun MI/MT/1112/411/2000.**

VII. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE DE EXECUTIE A LUCRARILOR GRAFICUL DE REALIZARE A LUCRARILOR (propunere de esalonare a lucrarilor, tinand cont de categoriile de lucrari care trebuie realizate)

Denumire	
DJ 108G, DJ 108A, DJ 109P, DJ110B, DJ 108T DJ 108E, DJ 103N, DJ 110C, DJ 110A, DJ 110E	4 ani/48 luni

VIII. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

- surse proprii ale Consiliului Judetean Salaj : 74.999.918,23 lei cu TVA

IX. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Numar de locuri de munca create in faza de executie : 0.

Numar de locuri de munca create in faza de operare : 0.

In faza de operare nu se creaza noi locuri de munca .

X. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONIMICI AI INVESTITIEI

a) DJ 108T km 11+686-13+186 (beton de ciment)

b) DJ 108G, DJ 108A, DJ 109P, DJ 110B, DJ 108E, DJ 103N, DJ 110C, DJ 110A, DJ 110E (asfalt)

Valoarea totala DJ 108G, DJ 108A, DJ 109P, DJ 110B, DJ 108T, DJ 108E, DJ 103N, DJ 110C, DJ 110A, DJ 110E:

cu TVA	Fara TVA
74.999.918,23	63.025.141,37

din care C+M - lei

cu TVA	Fara TVA
74.999.918,23	63.025.141,37

Eșalonarea investiției (INV/C+M) – lei

Anul	Investitie	
	cu TVA	fara TVA
I	4.999.961,12	4.201.648,00
II	19.999.957,11	16.806.686,65
III	20.000.000,00	16.806.722,69
IV	30.000.000,00	25.210.084,03

Durata de realizare a proiectului este de 4 ani/48 luni.

Capacitati :

- lungimea totala a sectoarelor de drum: L = 161.239 m
- latimea partii carosabile : l_c = 4,00-6,50 m
- suprafata carosabila : S_c = 937.170 mp
- suprafata totala ocupata : S_t = 1 714.560 mp .
- lungime sant colmatata: L_{sant} = 161.239 ml

XI. Garantia lucrarilor

Perioada de garantie este:

- 36 de luni de la data receptiei la terminarea lucrarilor;
- 6 luni pentru marcajele rutiere de la data receptiei la terminarea lucrarilor.

Întocmit,

Gergo Petkes

ANEXE

- Lista cu drumurile judetene propuse pentru intretinere si reparatii (Anexa 1)
- Liste cu cantitati Acord cadru (Anexa2)
- Atasamente (Anexa 3)

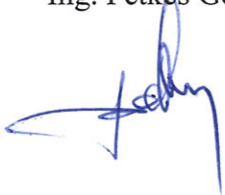
ANEXA 1

Lista drumuri

Lucrarile de intretinere drumuri judetene –covoare bituminoase, se vor executa pe urmatoarele trasee:

- DJ 108G:DJ108A-Cizer-Plesca-Crasna-Vîrșolț (DN1H) km 0+000-30+263;
- DJ 108A:Bogdana-Buciumi-Bodia-Agrij-Păușa-Românași km 19+000-39+551;
- DJ 109P: Halmășd-Cerîșa-Cosniciu de Jos-Ip- Zăuan Băi-Camăr km 0+000-23+737;
- DJ110B:SimleuSilvaniei(DN1H)-Ilișua-Lompirt-DN1F-Sărmășag-Derșida-Bobota-Zalnoc-Camăr (DJ 109P) km 2+767-41+714;
- DJ 108T:Cehu Silvaniei - Ulciug km 11+686-13+186;
- DJ 108E:Someș Guruslău-Năpradea-Cheud-Lim.jud. Maramureș km 0+000-11+950;
- DJ 103N:Lim.jud.Cluj-Jebucu-Sfăraș - DN1G km 1+660-11+626;
- DJ 110C:Ileanda (DN1C)-Dolheni-Lim.jud.MM. km 0+009-7+595.
- DJ 110A:DN1F-Guruslău-Coșeiu-Archid-Lim.jud.SM, km 0+000-13+717;
- DJ 110E:Nușfalău(DN1H)-Plopiș-Făgetu-Lim.jud.Bihor, km 0+000-7+300.

Intocmit,
Ing. Petkes Gergo



ANEXA 2

Cantitati -Acord cadru

				ANEXA 2-1			
				TOTAL ACORD CADRU			
				Cantitate		Valoare	
Nr.crt	Denumire prestatie	U.M.	P.U.	MAX	min	MAX	min
1	Acostamente	mp		322,478.00	128,991.20		
2	Refacere fundatii imbracaminte bituminoasa	mp		26,365.37	15,819.22		
3	Refacere fundatii imbracaminte beton fara spargere dale	mp		540.00	432.00		
4	Refacere fundatii imbracaminte beton cu spargere dale	mp		120.00	96.00		
5	Plombari gropi imbracaminte bituminoasa	mp		16,387.12	10,651.63		
6	Colmatari rosturi si fisuri	ml		3,000.00	1,500.00		
7	Geocompozit	mp		13,800.00	12,420.00		
8	Preluare denivelari	mp		31,237.45	23,428.09		
9	Covor bituminos	mp		937,169.82	749,735.85		
10	Decolmatari santuri	ml		161,239.00	80,619.50		
11	Marcaje rutiere	mp		20,300.18	20,300.18		
TOTAL fara TVA							
TVA							
TOTAL cu TVA							

Intocmit,
 Ing. Gergo Petkes



ANEXA 2

				ANEXA 2-2			
				CONTRACT SUBSECVENT I			
Nr.crt	Denumire prestatie	U.M.	P.U.	Cantitate		Valoare	
				MAX	min	MAX	min
1	Acostamente	mp		20,466.00	8,186.40		
2	Refacere fundatii imbracaminte bituminoasa	mp		2,479.91	1,487.95		
3	Refacere fundatii imbracaminte beton fara spargere dale	mp		0.00	0.00		
4	Refacere fundatii imbracaminte beton cu spargere dale	mp		0.00	0.00		
5	Plombari gropi imbracaminte bituminoasa	mp		1,239.96	805.97		
6	Colmatari rosturi si fisuri	ml		0.00	0.00		
7	Geocompozit	mp		0.00	0.00		
8	Preluare denivelari	mp		619.98	464.98		
9	Covor bituminos	mp		61,997.86	49,598.29		
10	Decolmatari santuri	ml		10,233.00	5,116.50		
11	Marcaje rutiere	mp		1,151.21	1,151.21		
TOTAL fara TVA							
TVA							
TOTAL cu TVA							

Intocmit,

Ing. Gergo Petkes

				ANEXA 2-3			
				CONTRACT SUBSECVENT II			
				Cantitate		Valoare	
Nr.crt	Denumire prestatie	U.M.	P.U.	MAX	min	MAX	min
1	Acostamente	mp		82,436.02	32,974.41		
2	Refacere fundatii imbracaminte bituminoasa	mp		7,962.43	4,777.46		
3	Refacere fundatii imbracaminte beton fara spargere dale	mp		540.00	432.00		
4	Refacere fundatii imbracaminte beton cu spargere dale	mp		120.00	96.00		
5	Plombari gropi imbracaminte bituminoasa	mp		3,960.67	2,574.43		
6	Colmatari rosturi si fisuri	ml		3,000.00	1,500.00		
7	Geocompozit	mp		13,800.00	12,420.00		
8	Preluare denivelari	mp		14,667.79	11,000.84		
9	Covor bituminos	mp		239,292.06	191,433.65		
10	Decolmatari santuri	ml		41,218.01	20,609.01		
11	Marcaje rutiere	mp		5,298.16	5,298.16		
TOTAL fara TVA							
TVA							
TOTAL cu TVA							

Intocmit,

Ing. Gergo Petkes

				ANEXA 2-4			
				CONTRACT SUBSECVENT III			
Nr.crt	Denumire prestatie	U.M.	P.U.	Cantitate		Valoare	
				MAX	min	MAX	min
1	Acostamente	mp		87,830.39	35,132.16		
2	Refacere fundatii imbracaminte bituminoasa	mp		6,369.21	3,821.53		
3	Refacere fundatii imbracaminte beton fara spargere dale	mp		0.00	0.00		
4	Refacere fundatii imbracaminte beton cu spargere dale	mp		0.00	0.00		
5	Plombari gropi imbracaminte bituminoasa	mp		4,474.60	2,908.49		
6	Colmatari rosturi si fisuri	ml		0.00	0.00		
7	Geocompozit	mp		0.00	0.00		
8	Preluare denivelari	mp		6,379.88	4,784.91		
9	Covor bituminos	mp		254,351.96	203,481.57		
10	Decolmatari santuri	ml		43,915.20	21,957.60		
11	Marcaje rutiere	mp		5,540.32	5,540.32		
TOTAL fara TVA							
TVA							
TOTAL cu TVA							

Intocmit,

Ing. Gergo Petkes

				ANEXA 2-5			
				CONTRACT SUBSECVENT IV			
				Cantitate		Valoare	
Nr.crt	Denumire prestatie	U.M.	P.U.	MAX	min	MAX	min
1	Acostamente	mp		131,745.59	52,698.23		
2	Refacere fundatii imbracaminte bituminoasa	mp		9,553.81	5,732.29		
3	Refacere fundatii imbracaminte beton fara spargere dale	mp		0.00	0.00		
4	Refacere fundatii imbracaminte beton cu spargere dale	mp		0.00	0.00		
5	Plombari gropi imbracaminte bituminoasa	mp		6,711.90	4,362.73		
6	Colmatari rosturi si fisuri	ml		0.00	0.00		
7	Geocompozit	mp		0.00	0.00		
8	Preluare denivelari	mp		9,569.81	7,177.36		
9	Covor bituminos	mp		381,527.94	305,222.35		
10	Decolmatari santuri	ml		65,872.79	32,936.40		
11	Marcaje rutiere	mp		8,310.48	8,310.48		
TOTAL fara TVA							
TVA							
TOTAL cu TVA							

Intocmit,

Ing. Gergo Petkes

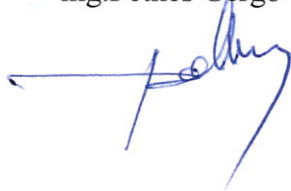
ANEXA 3

Model atasamente

DJ Km (Vor fi trecute datele din Procesul verbal de predare-primire amplasament)

Nr.crt	Denumire lucrare	Pozitia pe care s-a intervenit	U.M.	Cantitati executate
1				
2				
3				

Intocmit,
ing.Petkes Gergo



PROGRAM
PENTRU CONTROLUL PE SANTIER AL CALITATII EXECUTIEI
LUCRARILOR

In conformitate cu prevederile Legii 10/1995 – Lege privind calitatea constructiilor,a Regulamentului conducerea si asigurarea calitatii in constructii aprobat prin HGR 766/1997,a Regulamentului privind receptia lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora aprobat prin HGR 343/2017, a Normativului privind receptia lucrarilor de constructii si instalatii aferente indicativ C56-85, proiectantul lucrarii stabileste, pentru lucrarea “ **ACORD CADRU -COVOARE BITUMINOASE**. (DJ 108G, DJ 108A,DJ 109P, DJ 110B, DJ 108T, DJ 108E, DJ 103N, DJ 110C, DJ 110A, DJ 110E)

urmatorul program propriu de control al lucrarilor ce se controleaza, se verifica sau receptioneaza calitativ si pentru care se intocmesc urmatoarele documente scrise:

Nr.crt.	Lucrări ce se controlează	Document scris încheiat	Cine întocmește	Nr. și data document
1.	Predare-primire amplasament și marcarea zonelor unde se reface fundatia	-P.V. de predare primire amplasament	B.E.P.	
2.	Verificarea adancimii la sapatura pentru refacerea fundatiilor drumului	P.V.L.A. de lucrari ascunse	B.E.	
3	Verificarea refacere fundatie inante de aternerea stratului de BAD 22,4	P.V.L.A. de lucrari ascunse	B.E.	
4	Verificarea strat de BAD 22,4 pe refacerea de fundatie	P.V.L.A. de lucrari ascunse	B.E.	
5.	Verificarea colmatarii rosturilor (la drumuri cu imbracaminte din beton de ciment)	P.V.L.A. de lucrari ascunse	B.E.	
6	Verificarea asternerii geocompozitului (la drumuri cu imbracaminte din beton de ciment)	P.V.L.A. de lucrari ascunse	B.E.	
7	Verificarea suprafetelor plombate	P.V.L.A. de lucrari ascunse calitativa	B.E.	
8	Verificarea preluarilor de denivelari efectuate	P.V.L.A. de lucrari ascunse calitativa	B.E.	
9	Verificare covor bituminos	- P.V. de receptie calitativa	B.E.	
10	Receptia la terminarea lucrarilor pentru întregul obiectiv	-P.V.R.	Comisia de receptie	

PROIECTANT

INVESTITOR

EXECUTANT

